

organizzato:



CIRCOLO VELICO TORRE DEL LAGO PUCCINI
Associazione Sportiva Dilettantistica



in collaborazione
con:



*Il primo raduno di barche d'epoca
sulle note del maestro G.Puccini*

supporto
organizzativo:



con il
patrocinio:



con il
patrocinio:



Fondazione
Simonetta Puccini
per Giacomo Puccini



con il supporto:



UnipolSai Pisa

di Coati Fabrizio, Coventi Pierpaolo, Frazzi Cristiano, Grossi Luigi
Via Angelo Battelli, 3 - 56127 Pisa
Tel. 050872411 - PEC: unipolsaipisa@pec.it
P.I. 02413140506



VIVIANA
NATALINI
SCULTURE

LUCCA



con il supporto
tecnico:



AVVISO di VELEGGIATA

Le Vele Classiche di Puccini

A RATING

Sabato 27 e Domenica 28 aprile 2024

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

1.1. Circolo Velico Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere 1 TdL 55049 Viareggio (LU).
segreteria, Simona 328 85 19 296 tutti i giorni 15.00-19.00, regate@cvtlp.it.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

2.1. Le veleggiate si svolgeranno a Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere 1, nel lago di Massaciuccoli.

Data	Orario	Attività
Sabato 27 aprile	9.00-11.30	Perfezionamento iscrizioni, pagamento quote mancanti, tesseramenti e rating.
	12.00	Briefing con i concorrenti relativo all'attività che si andrà a svolgere con esplicitazioni delle peculiarità dell'iniziativa e dei territori che si andranno a toccare.
	13.00	Partenza veleggiata.
	16,00 20,00	Barche in mostra, gradito gran pavese e rimozione teli.
	20, 00	Cena regatanti e accompagnatori
Domenica 28 aprile	9,30 12,00	Barche in mostra, gradito gran pavese e rimozione teli.
	12.00	Barche a disposizione per veleggiata
	16.00 -16,30	Premiazione della veleggiata e assegnazione del premio "la Fanciulla di Puccini"
	17,30	Chiusura manifestazione.

3. PROGRAMMA

Partenza di sabato 27 ore 13. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

4.1. Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua del lago di Massaciuccoli su un percorso che il primo giorno circumnavigherà il lago, il secondo in un percorso a triangolo.

5. PARTENZA

5.1. La linea di partenza sarà posizionata davanti il porticciolo del Circolo e sarà costituita dalla congiungente il pennone della barca giuria (dove sarà issato il guidone del circolo) e una boa di forma cilindrica e di colore arancio posizionata al largo.

6. PERCORSO

6.1. veleggiata costiera del primo giorno.

Il percorso sarà definito il giorno della regata, comunque le boe saranno posizionate: n 1) a sud ovest davanti la vecchia dogana diventata casina degli amori di Puccini a Vecchiano (PI). N2) posizionata a est davanti il paese di Massaciuccoli. N3) nord-est davanti la Villa Ginori. N4) nei pressi Gran Teatro Puccini/piattaforma sci d'acqua.

6.2. veleggiata a triangolo del secondo giorno.

La posizione del percorso sarà definito il giorno della regata, comunque sarà un triangolo con le boe di percorso colore giallo da lasciare a sinistra.

7. ARRIVO

7.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente la boa di arrivo (siluro arancione), il pennone della barca giuria (dove sarà issato il guidone del circolo) .

7.2. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16.00.

7.3. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

8. SEGNALI DI PARTENZA

8.1. Saranno date due partenze, la prima per tutte le derive, la seconda per le barche a chiglia.

8.2. Ogni partenza sarà come segue. Sarà issata una bandiera ARANCIO possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere ARANCIO E BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

9.1. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria.

9.2. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

10.1. Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

- 11.1. Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

12. ISCRIZIONI

- 12.1. Le iscrizioni si effettueranno unicamente tramite il form messo a disposizione sul sito <https://www.cvtlp.it/events/le-vele-classiche-di-puccini/> entro le 23.59 di mercoledì 17 aprile 2024, la lista dell'equipaggio potrà essere comunicata il giorno della veleggiata.
- 12.2. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:
- 12.2.1. segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;
 - 12.2.2. compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità o eventualmente fornire i dati dell'equipaggio per il tesseramento diporto velico senza certificato medico al costo di 10,00 €.

13. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 13.1. 50 €, per le imbarcazioni a chiglia fissa o deriva (comprensiva di quota armatore), 40 €, per ogni membro dell'equipaggio,
- 13.2. L'iscrizione comprende: la partecipazione alla conferenza, la cena del sabato sera l'aperitivo e la premiazione la domenica, varo e alaggio con gru (previa segnalazione nella scheda di iscrizione), l'ormeggio presso il porticciolo del circolo per le notti di venerdì e sabato (previa segnalazione nella scheda di iscrizione), gadget dell'evento. L'iscrizione è gratuita per bambini di età inferiore ai 14 anni
- 13.3. Per questioni organizzative le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre mercoledì 17 Aprile 2024, pena l'impossibilità a prendere parte ai momenti conviviali.
Il pagamento può essere effettuato tramite Bonifico bancario Intestazione: Circolo Velico Torre del Lago Puccini - Iban: IT 88 F 08726 24800 000000106394
Causale: le vele classiche di Puccini 2024 - Nome armatore
Ricevuta del bonifico va inviata a: regate@cvtlp.it

14. AVVISI AI CONCORRENTI

- 14.1. Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Circolo almeno 60 minuti prima della partenza.

15. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

- 15.1. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

16. COMUNICAZIONI VHF

- 16.1. Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

17. FACILITAZIONI

- 17.1. Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

18. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- 18.1. Normativa Federale per il Diporto.
18.2. Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
18.3. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
18.4. Avviso di Veleggiata
18.5. Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

- 19.1. Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.
Non verranno accettate proteste.

20. SICUREZZA

- 20.1. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un

mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20.2. É fatto obbligo di indossare un aiuto al galleggiamento per tutti i partecipanti su imbarcazioni tipo deriva.

21. CORRETTO NAVIGARE

21.1. Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

22. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

22.1. I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

23. PUBBLICITÀ

23.1. Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

24. PREMI

24.1. I premi saranno definiti dall'organizzazione in base agli iscritti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE