



<p>Optimist World Championship un sogno che potrebbe avverarsi se..... Pag. 1</p>	<p>La SAM lavora..... al Meteor rispettando il programma..... Pag. 2-3</p>	<p>Millenium Falcon Guerre Stellari di George Lucas in versione Vela! Pag. 3-4</p>	<p>Varie Pag 4-5</p>
---	--	--	---

NUMERO UNO/DUEMILADODICI

Torna il periodico di informazione del Circolo Velico Torre del Lago Puccini:

Optimist World Championship

Dal 1 al 10 Gennaio 2012 si è svolto il Mondiale in Nuova Zelanda della classe più numerosa e intramontabile di sempre, l'Optimist, riservato ai giovani tra gli 11 e i 15 anni. Duecento i timonieri in gara, gli atleti della Squadra Nazionale Italiana si sono piazzati bene, sul podio femminile al terzo posto la timoniera quindicenne di nome Maria Vittoria Marchesini portacolori della Società velica di Barcola e Grignano di Trieste. Complimenti per il 3° posto non facile in un campionato del mondo con 200 iscritti, per la difficoltà dell'interpretazione del campo di gara, sconosciuto e impegnativo e per il vento che non è stato dalla sua parte.

Ma la vera notizia è che l'Optimist World Championship 2013 sarà disputato proprio in Italia. Il circolo Fraglia Vela Riva sul Lago di Garda, ha vinto la candidatura contro gli Americani dello Yacht Club Santa Monica (California) che si sono ritirati perché non si ritenevano all'altezza di organizzare tale manifestazione avendo come concorrente la Fraglia Vela Riva.

Un mio sogno, spero condiviso dai nostri "bimbi" dell'optimist, è quello di avere come obiettivo per i prossimi due anni le selezioni per il mondiale che si terrà in Italia. Non sarebbe bello intravedere nelle foto del mondiale il nostro simbolo posto sul giardinetto della barca di un nostro atleta?

Che cosa aspettate? prendete subito la muta e scendiamo in acqua a prepararci per questo mondiale che è alle porte!

Un saluto Alessio Pardini.

Work In Progress

I **Lavori** vanno fatti bene alla prima altrimenti meglio rimandarli a quando si hanno più disponibilità economiche, o più tempo. La SAM cerca di seguire questa logica per non sprecare i pochi soldi che il circolo mette a disposizione.

Abbiamo grattato il bulbo della barca sul fondale in più occasioni, una volta durante il trasferimento della barca al mare passando per le cateratte sul canale Burlamacca a Viareggio (ex Salov). Poi abbiamo impattato lo scalo sommerso del cantiere Benetti in darsena Italia anche se era segnalato da



una boa, che ci fa questa boa qua? stunnnn aaaaa ecco perché era qua.

Adesso dobbiamo mettere a posto la chiglia. Il clima Siberiano delle scorse settimane non ci ha aiutato, ma adesso con questa temperatura primaverile stiamo procedendo velocemente per rimettere la barca in acqua nel più breve tempo possibile. Qualche stuccatura estetica e qualche stuccatura funzionale. Poi il lavoro più "rogno", adattare dei candelieri di un altro Meteor sul nostro, ma forse questo lavoro lo faremo più avanti. Intanto aspettiamo risposte dal "tam tam" che abbiamo scatenato contattando il Capo Flotta

di La Spezia, Riccardo Incerti, per rintracciare l'ex Capo Flotta di Trasimeno Patrizio Tancetti per recuperare l'attrezzatura inutilizzata del suo Meteor, Boma, Tangone e altro.

Sembra che la flotta di La Spezia ci possa mettere a disposizione un loro Meteor per partecipare a qualche regata del campionato primaverile del Golfo, vedremo.....

Alessio Pardini.

Anche Roberto, proprietario dell'altro Meteor che c'è al circolo, è stato investito da quella strana smania che ti prende quando vedi gli altri che fanno manutenzione alla barca.....non vedi l'ora di fare qualcosa e così sta' trasferendo l'antivegetativa della sua barca sulla sua pelle per donare alla sua barca una nuova pelle.



I ragazzi della SAM stanno rispettando gli impegni presi con il direttore della scuola vela, che si complimenta ufficialmente con loro, ma la messa in stazza del Meteor comporta spese che il circolo attualmente non riesce a sostenere. Ragazzi tenete duro che uno sponsor arriverà, un saluto Stefano Querzolo.



Millenium Falcon

Millenium Falcon era una nave da contrabbando di Ian solo nell'infinito spazio, era considerata una nave fantasma perché navigava sempre sotto falsi nomi e anche con caratteristiche falsate dalla sua vera natura.

Luke Skywalker: *"Ma è un pezzo di ferraglia!"*

Ian Solo: *"Oltrepassa di cinque punti la velocità della luce. Non sarà molto bella da vedere, ma ha tutto quello che serve, ragazzo. Ci ho fatto un sacco di modifiche personali."*

Scommetto che vi state chiedendo il perché di questo piccolo articolo su Millenium Falcon? La risposta è: niente di speciale! è solo una sorta di parallelo tra il film e la barca di un nostro socio, un C&C di 37 piedi di Massimo Bertolani, infatti la barca in oggetto è veloce come la nave



fantasma del film. Millennium Falcon con al timone Massimo Bertolani ha vinto in classe libera l'Invernale organizzato dal CCVT - Comitato Circoli Veloci Toscani vincendo in classe Libera, al secondo posto, a pari punti, la barca Mimì Bizzosa e terza la barca La dolce vita. In classe Overall, che comprende anche la classe IRC, vince Canapiglia di Hamon, mentre Millennium Falcon arriva 12° su 45 barche, direi non male come inizio, perciò auguriamo Buon Vento per le future regate a Millennium Falcon e a tutto il suo equipaggio, Alessio Pardini.

BENVENUTO AL NUOVO ISTRUTTORE DI VELA ALESSIO PARDINI

Dal 27 febbraio al 03 marzo 2012 a Genova alla scuola di mare Beppe Croce si è svolto il corso di istruttore di I livello FIV, il nostro socio Alessio Pardini ha seguito il corso e ha passato l'esame finale diventando istruttore di vela, benvenuto.

CORSO PRE AGONISMO OPTIMIST

Sabato 17 marzo alle 14.30 riparte il corso pre agonismo Optimist, Gli interessati sono pregati di contattare l'istruttore per organizzare le barche.

Per contatti: Stefano Querzolo 328 8493057.

FESTA DELLA VELA

Torna la festa della vela, una occasione per adulti e bambini per provare la vela, vi aspettiamo sul lago nel **pomeriggio di domenica 18 marzo** in occasione della festa di San Giuseppe, Patrono di Torre del Lago Puccini. Pubblicizzate questo evento tra i vostri amici, potranno provare la vela sulle nostre barche con i nostri istruttori di vela.

Per i bambini sarà possibile giocare con la vela a terra e in acqua.

SCUOLA VELA BAMBINI E ADULTI

I corsi di vela per adulti e bambini saranno concordati con gli istruttori di vela.

In estate ripartiranno i corsi settimanali di avviamento alla vela per i bambini.

Per contatti: Stefano Querzolo 328 8493057.

NOLEGGIO BARCHE DEL CIRCOLO

Per chiunque volesse veleggiare sul lago noleggiamo il Meteor con skipper per i meno esperti e senza skipper per i più esperti.

Per i più esperti noleggiamo Laser Pico (deriva per una sola persona).

Per contatti: Alessio Pardini 340 7763683, Simone Lorenzi 320 2719385.



FD SUL LAGO

Domenica mattina esco di casa con mio figlio per andare sul lago a dare da mangiare il pane secco alle anatre e ai gabbiani. Arrivo sul lago e inizio a tirare il pane insieme a mio figlio, alzo lo sguardo e vedo un Flying Dutchman planare sul lago di bolina con una leggera brezza di mare, il prodiere steso al trapezio e i baffi dell'acqua che escono dalla prua, che bella immagine.....poi ricordo, già oggi si allenavano i due Marco, anche se un o di loro si chiama Spartaco...li aspetto al rientro e mi dicono che si sono iscritti alla prima regata della stagione e mi confidano che si sono emozionati quando compilando il modulo di iscrizione hanno scritto:

Timoniere: Spartaco Francesconi CVTLP

Prodiere: Marco Giannoni CVTLP

adesso manca soltanto quell'adesivo sul giardinetto di dritta e poi potremmo dire:

"Siamo tornati, noi siamo i numeri uno."

Buon vento al nuovo vecchio equipaggio, Stefano Querzolo.

CERCASI SPONSOR ECONOMICI E VOLONTARI PRESTATORI DI MANO D'OPERA

Aiutateci nella ricerca di uno sponsor per il Meteor.

Cosa ci serve? Le vele, abbiamo solo la randa; candelieri e battagliola; tangone; motore fuori bordo, necessario tra le dotazioni di sicurezza, di potenza minima di 2,9 Kw (4 Hp nominali) se a due tempi e di 1,5 Kw (2 Hp nominali) se a 4 tempi; attrezzatura varia; richiesta di numero velico e certificato di stazza; carrello stradale.

Aiutateci nella ricerca di uno sponsor per la scuola vela.

Cosa ci serve? Per gli Optimist nuove vele, carrelli di alaggio e attrezzatura. Per i 420 mano d'opera per riparare le due barche del circolo; risorse economiche per l'acquisto di vele, carrelli di alaggio e attrezzature.

Cercasi volontari per recuperare una barca a vela affondata a Vecchiano durante lo straripamento del Serchio nel natale del 2009.

Per contatti: Stefano 328 8493057

BUON VENTO A TUTTI

Inviare i vostri racconti a segreteria@cvtlp.it saranno pubblicati sul prossimo numero di "I Missili dal Bozzo."

Aspettiamo i racconti dei nostri bimbi dell'optimist.....

TESSERAMENTO 2012

Sarà possibile tesserarsi al circolo e alla F.i.v. contattando Stefano Querzolo 328 8493057.

